



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Beantwoording technische vragen over raadsnota
'Zienswijze Jaarverslag 2019, gewijzigde Begroting
2020-1, Begroting 2021 en Meerjarenperspectief
2022-2024 GR Omnibuzz'

DATUM
18 mei 2020
Verzonden: 18-05-2020

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
MHW (Michiel) Hartholt

TELEFOONNUMMER
043 350 6017

ONZE REFERENTIE
2020-13015 (WZG)

E-MAILADRES
Michiel.Hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de technische vraag die door de fractie CDA gesteld is over de raadsnota 'Zienswijze Jaarverslag 2019, gewijzigde Begroting 2020-1, Begroting 2021 en Meerjarenperspectief 2022-2024 GR Omnibuzz'.

Vraag CDA

Vraag 1:

Is er inmiddels navraag gedaan naar de stand van zaken van dat gezamenlijk onderzoek door de Provincie en Omnibuzz?

Zo ja, wat was het antwoord?

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Ja, wij hebben navraag gedaan bij Omnibuzz naar de stand van zaken van het onderzoek naar OV-Limburg en de gevolgen daarvan op het (meer)gebruik van Omnibuzz. Hieruit blijkt dat dit onderzoek op een andere manier wordt vormgegeven dan oorspronkelijk was [beoogd](#)¹ in mei 2019. Vanuit Omnibuzz heb ik op deze koerswijziging de volgende uitleg ontvangen.

Alle voorbereidende werkzaamheden voor dit onderzoek waren gestart, maar de uitvoering hiervan is vervolgens door nieuwe inzichten voorlopig opgeschort. Er is zodoende nog geen eindrapport van het beoogde externe bureau beschikbaar. De reden van deze opschorting is dat - parallel aan de voorbereidingen van het genoemde onderzoek - is besloten dat de Provincie Limburg, Arriva en Omnibuzz nauwer willen samenwerken in de vorm van een 'Ontwikkeltafel OV en Omnibuzz'.

1

https://maastricht.parlaeus.nl/user/search/action=showpt/item=15920/Beantwoording_technische_vragen_raadsronde_21_mei_inzake_GR_Omnibuzz_-_27_mei_2019.pdf



DATUM
18 mei 2020

⇒ **Het toegezegde onderzoek zal in het kader van deze ontwikkeltafel worden uitgevoerd.**

De onderzoeksopzet zal hiertoe allereerst worden geactualiseerd en mogelijk worden uitgebreid met onderwerpen die uit deze ontwikkeltafel komen. Tevens zal dan opnieuw de afweging worden gemaakt welk extern onderzoeksbureau daar het beste bij past.

Wij realiseren ons daarbij terdege dat er veel tijd is verstreken sinds het eerste voornemen om het onderzoek te verrichten. Maar wij zien ook dat er door deze gewijzigde aanpak een betere samenwerking met een gedegen visie is ontstaan waarin alle aspecten die te maken hebben met goed en toegankelijk vervoer aan bod komen. Het bestuur van Omnibuzz, gedeputeerde Brugman en de directie van Arriva willen daarbij gezamenlijk gaan voor deze nieuwe aanpak. Wij zijn content met deze ontwikkeling omdat op deze wijze meer bereikt kan worden voor alle klanten en de aangesloten gemeenten.

Ontwikkeltafel OV en Omnibuzz

Ter voorbereiding op deze nieuwe aanpak in de ontwikkeltafel is een *positionpaper* opgesteld. Dit paper is op 15 april 2020 vastgelegd in een bestuurlijk overleg tussen de Provincie, Arriva en het bestuur van Omnibuzz. In dit paper staat de visie verwoord waar de drie organisaties gezamenlijk voor willen gaan.

De kern van deze visie is dat er over en weer meer aandacht komt voor toegankelijk vervoer voor iedereen. De visie luidt als volgt:

“Provincie Limburg, Arriva en Omnibuzz willen door slimme samenwerking bijdragen aan de versterking van de mobiliteit van inwoners en bezoekers van Limburg die met deze vervoerssoorten moeten, maar ook willen reizen. Voor hen die geen eigen vervoer kunnen gebruiken of vanuit andere overwegingen bijvoorbeeld voor het OV kiezen. Door deze samenwerking kunnen alle plaatsen binnen Limburg nog beter en efficiënter worden bereikt. Denk hierbij aan één slim, duurzaam vervoersysteem voor maatwerkvervoer, waar OV en OV-aanbieders naadloos op aansluiten. Op deze manier worden subsidies en bijdragen van zowel provincie als gemeenten zo doeltreffend mogelijk ingezet.”

In de uitwerking van de visie komen onder anderen aan bod: mogelijkheden ontwikkeling Tussennet, aansluiten op *Rijksagenda Iedereen Mobiel* (toegankelijkheid), stimuleren OV-gebruik, aansluiting OV-Omnibuzz, inzet Mobility as a Service (MaaS) en aanpak vervoersarmoede.



DATUM
18 mei 2020

Nieuw informatiemoment richting raad

In de ontwikkeltafel zal het *positionpaper* worden uitgewerkt tot een gezamenlijk plan van aanpak met een gefaseerd uitvoeringsplan. De planning is dat de ontwikkeltafel de uitwerking van de visie in de tweede helft van 2020 afrondt en dan start met de onderzoeken en projecten. U zult, nadat deze ontwikkeltafel is afgerond, via een RIB worden geïnformeerd over de uitkomsten hiervan.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Zorg, Welzijn, Gezondheid en Diversiteit

Mara de Graaf.